



MOUNTAIN QRP CLUB Report di Attivazione



| | | | |
|----------------|---|--------------------------------|------------------|
| DIPLOMA: | DRI | A Piedi (P) / Motorizzato (M): | P |
| ATTIVATORE/I: | iw2czw | DATA: | 16 febbraio 2020 |
| SITO ATTIVATO: | bivacco Vadà, ricovero invernale | | |
| REF. M.Q.C.: | DRI-PM138 DRI - 897 | LOCATOR: | JN46GB |
| PROVINCIA: | VCO | ALTITUDINE M.: | 1710 |
| BANDA/E: | 144 | WATT: | 2,5 – 0,5 |
| RTX: | Yaesu FT-817 | ANTENNA: | 3RV |

COMMENTO / RELAZIONE

Sì, questo Contest Lombardia mi ha soddisfatto. Erano tanti i Contest o IAC in cui racimolavo solo una decina o ventina di QSO, poca roba. E sebbene in questo Lombardia non sia riuscito ad ascoltare i preamboli del riscaldamento delle valvole (eh, la strada Cadorna è lunga assai e sono arrivato con 80 minuti di ritardo), in poco più di 3 ore ho messo a LOG dei bei quadrati, ben distinti, il doppiante è capitato solo per il Team WKN/RAC che operavano assieme.

47 QSO per me sono un successo, lo so: niente a che fare con il progressivo da 140 che ho ricevuto, ma io gioco al QRP, 37 QSO con 0,5 watt, 7 con 1 watt (questi sono stati i primi 7 ed ho iniziato forte per errore, hi) e 3 con 2,5 watt. 5 W non riesco ad usarli causa alimentazione che si affloscia (batterie e/o cavetto).

E' sempre un piacere collegare i corrispondenti ma riascoltare i nominativi e le voci conosciute mi porta anche gioia. E qui devo obbligatoriamente citare Beppe WKN, Vittorio RAC, Andrea 9DUR, Mauriliano KAM, Marco HEE, Giovanni ANL, Antonino KIE. Un doveroso ringraziamento a IK3SSG per l'impegno profuso nell'ascoltarmi, e non è stato l'unico.

Ed ora il palloso resoconto della giornata.

Sveglia alle 4.30 per partenza prevista alle 6, divenute 6.15. Superstrada per Malpensa, Somma Lombardo, Autostrada per Baveno-Verbania e strada per Piancavallo e poi parcheggio a il Colle.

Scarico la bicicletta tipo Graziella e indossato zaino e borsello accendo APRS ch   è un'ottima occasione per ritestarlo e per mostrare traccia della mia presenza (casomai qualche socio MQC ricordasse che altri soci lo stanno usando per mostrarsi in attivazione), mannaggggia ho lasciato -9 nel suffisso, un'auto non pu  salire al Bivacco Vad .

La bicicletta   stata una innovazione studiata per accorciare i tempi, avendo gi  visto la lunga strada da percorrere a piedi, il tratto "quasi" pianeggiante da il Colle sino al bivio per Alpe Archia si pu  benissimo percorrere in bici; in pratica il tempo a piedi riportato sui cartelli   di 75 minuti, con la bici circa 30. Non ditemi ora che a quella stanga ci si pu  arrivare anche in auto, potevate parlare prima! ma comunque diciamo che non era il caso di rovinare il fondo della Strada Cadorna.

Vabb , dopo 200 metri la pendenza aumenta e la bicicletta a cui non avevo ancora sostituito il pignone originale, 18 denti, non ce la fa (bello dare la colpa al mezzo e non alle gambe, hi). Comunque preventivato anche questo, l'ho lasciata incatenata sotto roccia (qui ci vuole un sospiro) per proseguire a piedi. Salita dolce e monotona sino al passo Fobello, poi moderatamente pi  impegnativa. Sul fondo vallata procedevano in fila indiana 6 camosci. Dopo l'ultimo tornante ecco la neve sulla strada,   slavinata dal pendio soprastante e compattata dal peso e dal gelo. Per un po' non copre tutta la carreggiata e si procede ancora su terra, ma da 300 metri prima del bivacco occorre proprio passarci sopra, per me   un imprevisto, non avevo le suole adatte. Procedo con circospezione e cautela, una scivolata rovinerebbe tutto, ora che sono quasi arrivato. E il Cielo mi assiste. Raggiungo i bivacchi.

Uno   grande,   in autogestione, ci soggiornano gi  due ragazzi escursionisti non italiani, mi aggiornano di osservare un lupo aggirarsi (brr), poi, non vedendo tavoli esterni chiedo se occupando il ricovero invernale (due posti letto in 4 m2) li avrei infastiditi, ma no, mi han lasciato fare.



MOUNTAIN QRP CLUB Report di Attivazione



Perfetto, entro e svuoto lo zaino (tanta roba che sulla neve non ci sarebbe stata bene), srotolo la 3RV che per chi lo leggesse ora è un ottimo progetto di IZ1OQU, lego la cdp al corrimano della scaletta, isso la 3RV; coax, 817, alimentazione da LIPO e uso il pavimento per la radio e lo scalino per divanetto. Piazzo anche una fotocamera H360 Midland (no, non fa gli 11 metri) fogli LOG e ... il locatore: nella fretta ho scordato a casa di reperirlo, ho preso i locatori delle vette referenziate lì in zona ma non quello del rifugio. Ma su Paolo, hai quello del Monte Vadà: JN46GB. Eeeeeee... vvai!

Parto con 1 watt, scelgo di mettermi in risposta e attendo che non ci sia Pile Up; 7 QSO in 11 minuti, veloce rispondere. E visto che con 1 watt IZ5ILA mi ha messo a LOG, posso provare alla minima dell'817. Sì anche alla minima potenza mi ascoltano, e procedo a registrare QSO.

Il sole si vela, non scalda anzi sembra che aspiri il calore ma è solo una impressione. Comunque si sente freddo. Sovrapantaloni, un pezzo di stoffa sullo scalino, un giaccone e tampono la dispersione termica.

Intanto all'ascolto dei nominativi "distanti" preparo la videocamera e qualche "corto" lo catturo, tra un appunto a matita, un occhio all'orologio e un PTT riesco a comandare le riprese, e fermarle.

Il freddo incalza, avevo già annunciato il QRT e pensavo alla strada di ritorno. Switch OFF, ½ ora prima del termine.

In questo momento mi ricordo anche della FM e accendo il cinesino UV-3R ma 145500 sono silenti, procedo a raccogliere e inzainare.

Per gratitudine dell'ospitalità dò anche una scopata al pavimento per cui metto il cinesino sul corrimano della scala; chiudo la porta e mi accerto che sia ben chiusa. Passo a salutare gli escursionisti del bivacco grande, ma forse sono al piano superiore, non mi sentono e avevano chiuso a chiave l'uscio. Capiranno che ho finito.

Moolta attenzione alla neve, poi a ben alzare le scarpe per non inciampare su di un sassetto, e via così. Bicicletta sempre utile che in ½ ora mi ha riportato a il Colle.

(autostrada A26-A8 ingolfata già a Comignago dai cafoli che prima sorpassano e poi si ammassano al primo restringimento).

Bottino: 47 QSO; n° 7 a 1 watt, n° 37 a 0,5 watt e n° 3 a 2,5 watt.

Analisi: n° 11 da zona 1

n° 22 da zona 2

n° 4 da zona 3

n° 6 da zona 4

n° 2 da zona 5

n° 2 esteri, ma sono i vicini HB9 che all'altra sponda del Verbano gli "guardavo dentro casa".

n° 1 UV-3R recuperato dal corrimano (son ritornato indietro ... eh... sospiro)

da 10 a 100 km n° 21 QSO

da 111 a 196 km n° 14 QSO

da 203 a 278 km n° 8 QSO

da 360 a 385 km n° 3 QSO

da 409 km n° 1 QSO

QRB totale calcolato con le nostre formule: 6800 (mai raggiunto).



MOUNTAIN QRP CLUB Report di Attivazione



Al bivio per Alpe Archia



A piedi verso Passo Fobello



Bivacco grande



Ricovero invernale

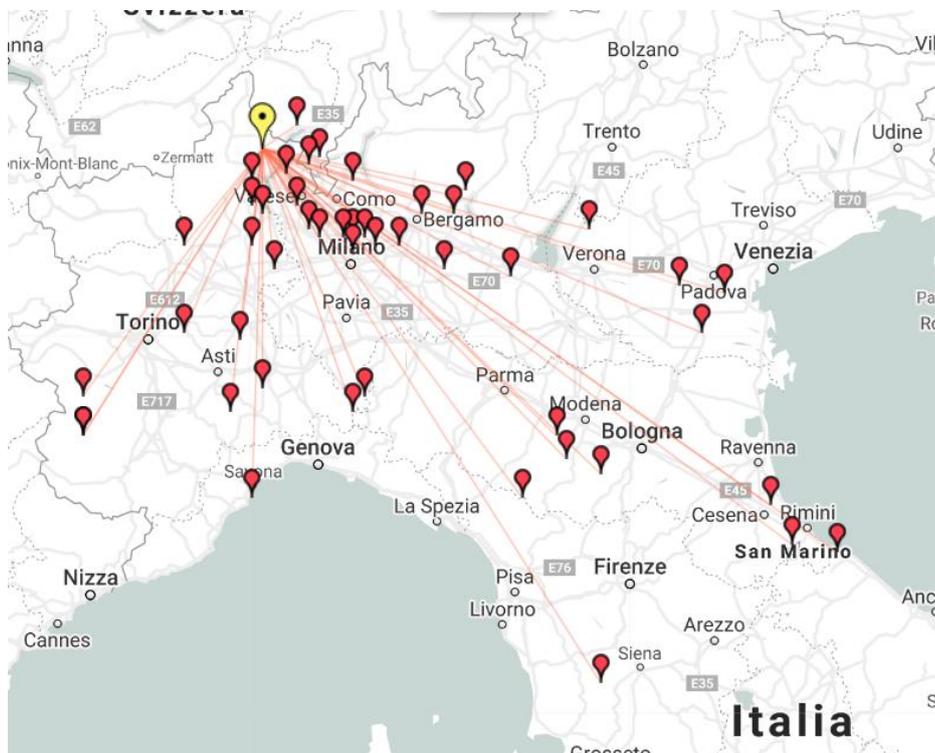


MOUNTAIN QRP CLUB

Report di Attivazione



Foto 360°



Ricovero invernale Vadà.

- [IZ3NOC](#)
- [I4GHG/6](#)
- [IZ4SDC](#)
- [IU3KIE](#)
- [IK3SSG](#)
- [I4CIV](#)